



Ausschreibung

Deutsche Meisterschaften 2024

für Blinde und Sehbehinderte über 9,6 km

am 14.07.2024 in Oberschleißheim

In der folgenden Ausschreibung wird der Einfachheit halber und wegen der besseren Lesbarkeit auf die Nennung der Geschlechter verzichtet und nur die männliche Form benutzt, es sind jedoch stets alle Geschlechter gemeint.

Veranstalter

Deutscher Rollsport und Inline-Verband (DRIV), Geschäftsstelle Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main

Ausrichter und Organisation:

Sportverein SkateMunich! e.V. Oberföhringer Straße 230 81925 München in Zusammenarbeit mit der Fachsparte IFS des Bayerischen Rollsport- und Inlineverbandes, Georg Brauchle Ring 93, 80992 München

Wettkampfgericht

Landesfachwart Frank Kopp

Oberschiedsrichter Michael Pätzold

Rennleiter Rudolf Sedlmayr

Die Veranstaltung wurde mit der Lizenznummer 01 / 2024 genehmigt

Information des Organisators:

siehe: www.skatemunich.de

Teilnahmeberechtigung und Wertungsgruppen

Teilnahmeberechtigt sind Skater mit einer Sehschädigung/Blindheit (Beschreibungen gemäß Einteilung des DBS)

- **B1 vollständig Blinde Sportler:** Keine Lichtempfindung in beiden Augen bis zu einer Sehkraft von ausschließlich 2,6 LogMAR (1/400)
Führung an der Hand ist zulässig
- **B2 hochgradig sehbehinderte Sportler** (wenig Sehrest: von der Sehkraft von einschließlich 2,6 LogMAR (1/400) bis zu einer Sehkraft von ausschließlich 1,4 LogMAR (1/25) und/oder einer Gesichtsfeldeinschränkung mit einem Gesichtsfelddurchmesser von weniger als 10°)
zugelassen sind Begleitläufer ohne Handführung
- **B3 sehbehinderte Sportler** (Von der Sehschärfe einschließlich 1,4 LogMAR (1/25) bis einschließlich 1,0 LogMAR (6/60) und/oder einer Gesichtsfeldeinschränkung mit einem Gesichtsfelddurchmesser von 10° bis weniger als 40°)
Begleitläufer sind nicht zugelassen

Auszeichnungen und Titelvergabe:

Der erstplatzierte Sportler ist Deutscher Meister im Inline-Speed-Skating in der jeweiligen Beeinträchtigungsklasse.

Die drei Erstplatzierten jeder ausgeschriebenen Klasse des Marathons erhalten eine Medaille und eine Urkunde.

Siegerehrung:

ab ca. 16:30 Uhr

Reglement:

Es gilt die Wettkampfordnung für Inline-Speedskating des DRIV, in Verbindung mit den Durchführungsbestimmungen für Deutsche Meisterschaften in der zurzeit gültigen Fassung. Sie stehen zum Download auf den Seiten www.driv-speedskating.de bereit und liegen während des Wettkampfes am Wettkampfbüro aus. Für alle Rennen besteht absolute Helmpflicht! Das Wettkampfericht behält sich vor, Läufer ohne Helm nicht zum Start zuzulassen bzw. aus dem Rennen zu nehmen und zu disqualifizieren. Weitere Schutzkleidung wird empfohlen.

Proteste:

Einsprüche/Proteste können nur gegen Verfahrensfehler eingelegt werden.
Ein Einspruch/Protest gegen Entscheidungen des Wettkampferichtes ist nicht möglich.

Anmeldung

Meldegebühren	bis 06.07.2024	10,00 €
----------------------	----------------	---------

Anmeldeschluss: Samstag, der **06.07.2024, 24:00 Uhr**

Nachmeldungen sind gegen eine zusätzliche Gebühr von 5 € möglich.

Eine Pfandgebühr für den Chip ist (nicht) zu hinterlegen.
Bei Nichtantritt fällt die Startgebühr an den Veranstalter.

Anmeldeart:

Online-Anmeldung mit fristgerechter Überweisung

<https://skateresults.app/oberschleissheim-2024/registration>

Die Anmeldung ist nur online möglich.

Mit der Anmeldung erklären die Teilnehmer, dass sie für den Lauf ausreichend trainiert haben und körperlich gesund ist und dass sie der absoluten Helmpflicht nachkommen werde.

Sie erklären sich weiterhin damit einverstanden, dass die in der Anmeldung genannten Daten, die während der Veranstaltung entstandenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen uneingeschränkt und ohne Vergütungsanspruch verwertet werden dürfen. Die Teilnehmer versichern, dass ihr genanntes Geburtsdatum der Wahrheit entspricht und dass sie ihre Startnummer nicht an eine andere Person weitergeben.

Läuferverpflegung:

Es gibt eine Zielverpflegung mit Wasser, Äpfel und Bananen. Keine Wasserstellen auf der Strecke!

Zimmernachweis:

<https://tourismus.meinestadt.de/oberschleissheim>

Weitere Wettbewerbe:

Siehe Veranstaltungsausschreibung

Umkleidemöglichkeiten und Duschen:

Bootshäuser Ruderregattastrecke (siehe Ausschilderung)

Anreise:

Anfahrt/Parken

Den Teilnehmern stehen auf dem Gelände der Ruderregatta, vor den Regattahallen, ausreichend Parkmöglichkeiten zur Verfügung. Erreichbar über die Zufahrt von der B471.

Besucher können den kostenpflichtigen Parkplatz des Regattasees nutzen.

Bitte auf keinen Fall entlang der B471 parken!!

Adresse: Dachauer Str. 35, 85764 Oberschleißheim

Zeitplan:

Start 15:00 Uhr

Gesamtzeitplan siehe Veranstaltungsausschreibung

Wettkampfstrecke:

siehe Veranstaltungsausschreibung

Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mittels einem Transponder der Firma: *ALGE TIMING Deutschland*. Alle Teilnehmer erhalten mit der Startnummer diesen Leihtransponder ausgehändigt. Er wird mit dem Klettverschluss am Fußgelenk getragen und muss unmittelbar nach dem Zieleinlauf abgegeben werden. Ein verlorener oder nicht zurückgegebener Transponder wird mit 50,00 Euro in Rechnung gestellt. Ein falsch angebrachter Transponder kann dazu führen, dass keine Laufzeit erfasst wird. Ohne Transponder ist eine Zeitnahme nicht möglich! Die Einzelwertung Skaten erfolgt gemäß DRIV nach der Bruttozeit (Guntime). Diese Regelungen sind ausdrücklich Teilnahmebedingung und gelten mit der Annahme des Leihtransponders als akzeptiert. **Der Chip wird dem Teilnehmer gegen 10,- EUR Pfand in bar oder gegen Hinterlegung eines Pfandes leihweise zur Verfügung gestellt.**

Startnummern:

Die Startnummernausgabe befindet sich: Bootshäuser Ruderregatta Strecke Oberschleißheim

Die zwei(drei)teiligen Startnummern sind von allen Teilnehmern nach Anweisung des Wettkampfgerichts zu tragen. Geht ein Teilnehmer eines Laufes, bei dem Startnummern erforderlich sind, ohne diese, oder mit schlecht erkennbarer Startnummer an den Start, wird er zurückgewiesen und erhält keine Wertung für diesen Lauf. Das Um- oder Abknicken der Startnummer führt automatisch zur Disqualifikation!

Startaufstellung:

Die Startaufstellung wird nach Anmeldeschluss durch den Oberschiedsrichter und den Rennleiter festgelegt.

Es erfolgt nur ein Startschuss (Massenstart)

Zieleinlauf:

Nach dem Zieleinlauf verlassen alle Sportler die Rennstrecke durch die vorgesehene Ausfahrt. Das Verweilen auf der Strecke, die Behinderung noch im Rennen befindlicher Sportler oder das Zurückfahren führt zur nachträglichen Disqualifikation. Im Bereich der Ausfahrt steht ein Schiedsrichter/Ordner, dessen Anordnungen zu befolgen sind.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung für Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Von diesem Haftungsausschluss ausgenommen ist eine Haftung auf Grund grober Fahrlässigkeit und Vorsatz sowie für

Personenschäden (Schäden am Leben, Körper oder Gesundheit einer Person). Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen erstrecken sich auch auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Vertreter, Erfüllungsgehilfen und Dritter, derer sich der Organisator im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung bedient bzw. mit denen er zu diesem Zweck vertraglich gebunden ist.

Dopingkontrollen

Es ist damit zu rechnen, dass die NADA Dopingkontrollen durchführt. Hierfür werden die Sportler ausgelost und von den Guides vom Nachzielbereich bis zur Kontrolle begleitet.

Änderungen vorbehalten

Auf die Datenschutzbestimmungen des DRIV, veröffentlicht auf www.driv.de wird hingewiesen.

München, 26.03.2024

gez. Andre Held- Engelbrecht Vorsitzender der SK IFS im DRIV	gez. Michael Pätzold BRIV Oberschiedsrichter	gez. Christian Reith Skate Munich e.V. Organisation	gez. Henning Roos Ressort Veranstaltungsmanagement SK IFS im DRIV	gez. Frank Kopp Landesfachwart BRIV Ausrichter
--	---	--	---	--